

# TOYOTA PROACE CITY VAN

## ISOTERMO Y FRIGORÍFICO

### CARACTERÍSTICAS



#### ISOTERMO

Disponible para Proace City Van L1 y L2

Fabricado en molde con poliéster reforzado con fibra de vidrio y aislamiento de poliuretano

Premarcos en puertas traseras y lateral con cierre hermético de doble goma

Iluminación interior en zona de carga con luz LED de 370 lúmenes

Sifón de evacuación

Suelo antideslizante con diseño en "grano de arroz"

Clasificación como Isotermo Reforzado

Puerta lateral abierta, sin contrapuerta.

#### MANTENIMIENTO [+] *Mismo equipamiento que para isotermo y además:*

Disponible para Proace City Van L1 y L2

RIVACOLD DDU20-E SOBRE TECHO (PROACE CITY EV)

Concebidos para su uso en refrigeración de productos que necesitan temperaturas de mantenimiento hasta 0°.

Están accionados por polea motor (excepto versión EV)

Con mando de funciones múltiples en la cabina

Kit anti-pinchazo incluido

#### Capacidad de refrigeración

Temperatura exterior 40°: | 0° ► 10 m³ | (DDU20-E)

\*Evaporador + condensadora / Evaporador + condensadora + opción standby

# TOYOTA PROACE CITY VAN

## ISOTERMO Y FRIGORÍFICO

### CARACTERÍSTICAS

#### FRIGORÍFICO [+/-] [POS (+0°) y NEG (-0°)]

RIVACOLD HDD022 OCULTO (PROACE CITY)

RIVACOLD DDU20-E S/ TECHO (PROACE CITY EV)

Concebidos para su uso en refrigeración de productos que necesitan temperaturas negativas hasta -20°.

Están accionados por polea motor

Con mando de funciones múltiples en la cabina

Kit anti-pinchazo incluido

#### Capacidad de refrigeración

Temperatura exterior 40°: | 0° ▶ 10 m³ | | -20° ▶ 6 m³ (DDU20-E)

Temperatura exterior 40°: | 0° ▶ 11 m³ | | -20° ▶ 7 m³ (HDD022)

Circulación del Aire [m³/h]: 1.220 (HDD022) | DDU20: 1080

Dimensiones evaporador: 797 x 610 x 173 (HDD022) | (DDU20) : 633 x 543 x 170

Peso: 24 | 52\* kg (HDD022) | (DDU20): 15/55 kg

\*Evaporador + condensadora / Evaporador + condensadora + opción standby

#### PACKS OPCIONALES

##### KIT DE PESCADO (L1)(L2)

Especialmente reforzado para cubrir las necesidades de transporte de pescado

Doble sifón de evacuación

Canal de evacuación

Dique de contención de 80 mm, impide rebosamiento agua al descongelarse el hielo

##### KIT DE ESTANTERÍA (L1)(L2)

Nos permite habilitar dos alturas de carga

De fácil desmontaje para poder adaptarse a las necesidades de cada transporte

Fabricada en aluminio

Fijada a una altura de 460 mm

Soporta un máximo de 90 kg

##### PUERTA LATERAL CONDENADA (L1) (SOLAMENTE ISOTERMO)

Ambos laterales quedan sin puerta

Maximiza el espacio interior

#### OTROS

Luz led extra

Zócalo aluminio

# TOYOTA PROACE CITY VAN

## ISOTERMO Y FRIGORÍFICO

### MEDIDAS FURGÓN



DIMENSIONES	MEDIA	LARGA
Volumen interior (m <sup>3</sup> )	2,05	2,35
Longitud útil del suelo (mm)	1.560	1.910
Longitud útil del techo (mm)	1.150	1.500
Ancho útil (mm)	1.250	1.250
Altura útil (mm)	1.030	1.030
Ancho entre pasos de rueda (mm)	1.060	1.060
Ancho entrada puertas posteriores (mm)	1.060	1.060
Altura entrada puertas posteriores (mm)	1.030	1.030
Anchura entrada puerta lateral (mm) (mín.-máx.)	400 - 500	400 - 500
Altura entrada puerta lateral (mm)	915	915
Altura umbral de carga (mm)	620	620
<b>ISOTERMO</b>		
Peso de la transformación (kg)	140	160
Carga útil aproximada <sup>1</sup> (kg)	465 <sup>2</sup> - 815 <sup>3</sup>	775
<b>FRIGORÍFICO MANTENIMIENTO [+] CON EQUIPO OCULTO</b>		
Peso de la transformación (kg)	143   158 [EV]	163   178 [EV]
Carga útil aproximada <sup>1</sup> (kg)	417 <sup>2</sup> - 782 <sup>3</sup>	737   722 [EV]
<b>FRIGORÍFICO CONGELACIÓN [-] CON EQUIPO OCULTO</b>		
Peso de la transformación (kg)	149   171 [EV]	169   191 [EV]
Carga útil aproximada <sup>1</sup> (kg)	404 <sup>2</sup> - 776 <sup>3</sup>	731   709 [EV]

<sup>1</sup> Carga útil aproximada con equipamiento estándar, incluido peso del conductor, puede variar en función del equipamiento final

<sup>2</sup> Carga normal

<sup>3</sup> Carga extra

La imagen puede no corresponder con el acabado de serie.